



# **vélo** & **territoires**

---

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

UN RÉSEAU  
NATIONAL,  
UNE EXPERTISE,  
UNE FORCE  
DE PROPOSITION





# Notre MÉTIER

## Coordonner le réseau national cyclable

- Près de 190 adhérents mobilisés dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030
- Un réseau de partenaires associés quotidiennement au travail mené par Vélo & Territoires

# Notre MISSION

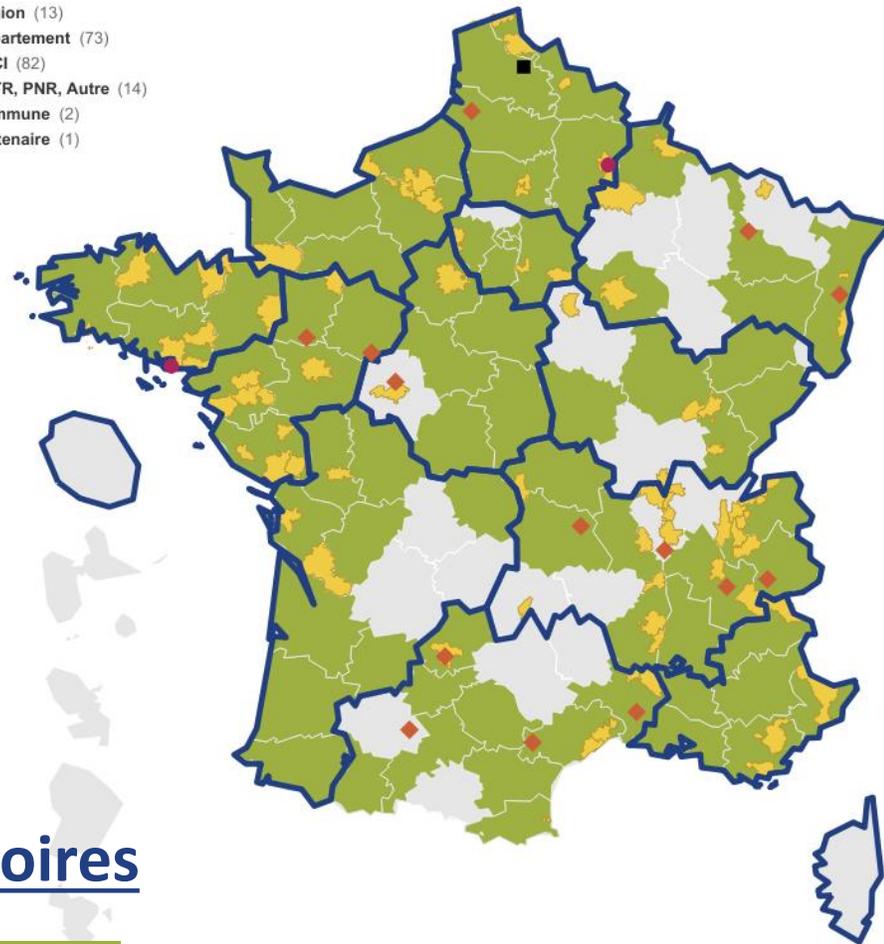
## Développer l'usage du vélo dans tous les territoires

« Notre rôle ?  
Faire infuser la culture vélo par et au sein des collectivités et créer les conditions favorables au développement des politiques cyclables. »

## Les 188 adhérents

février 2023

- ▭ Région (13)
- ▭ Département (73)
- ▭ EPCI (82)
- ◆ PETR, PNR, Autre (14)
- Commune (2)
- Partenaire (1)





Notre

# CAP STRATÉGIQUE

## Construire la France à vélo en 2030

- **Achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires**
- **Atteindre 12 % de part modale**
- **Développer 100 000 km de maillage cyclable structurant supplémentaires**
- **Quadrupler les financements vélo**
- **Faire du vélo un outil de mobilité à part entière en diffusant la culture vélo dans tous les territoires**
- **Porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo**



**vélo &  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

# OPPORTUNITES DU TOURISME À VÉLO EN FRANCE





Une

# STRATÉGIE NATIONALE EN FAVEUR DU VELO

Novembre 2021

**Plan Destination  
France**

Faire de la France la  
première destination  
mondiale du tourisme  
à vélo d'ici 2030

Septembre 2022

**Plan Vélo 2.0  
2022-2027**

250 millions d'euros  
pour 2023

Développer les  
infrastructures et le  
stationnement  
Développer la filière  
économique vélo

Novembre 2022

Etats généraux

5 ministères engagés

1 Livre blanc

9 engagements  
dont un sur le  
tourisme

Novembre 2022

**Développer le  
vélotourisme**

6,5 millions d'euros

Programme porté par  
l'ADEME

3 volets d'action



# Offre cyclable

## Schéma national des véloroutes et voies vertes

26 115 km d'itinéraires  
dont 8 820 km d'EuroVelo

59 itinéraires  
dont 10 EuroVelo

Près de **80%** du schéma est ouvert  
Près de **95%** du réseau EuroVelo est réalisé



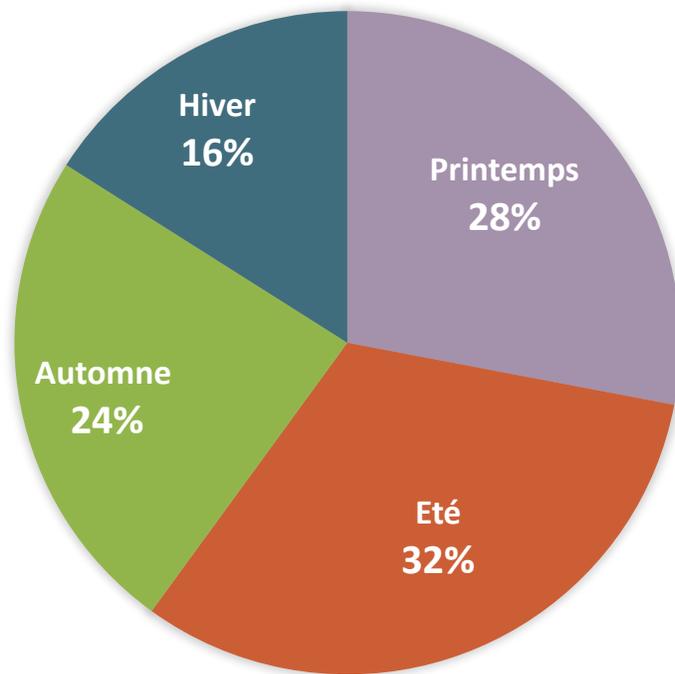


# Fréquentation cyclable

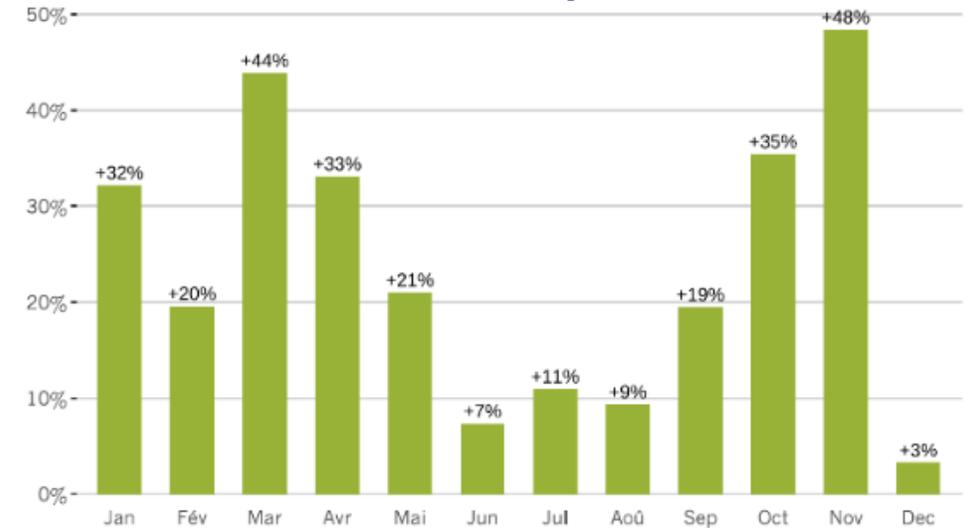


|                                     |              |              |
|-------------------------------------|--------------|--------------|
| Passages vélo<br>par rapport à 2019 | 2021         | 2022         |
|                                     | <b>+ 18%</b> | <b>+ 31%</b> |

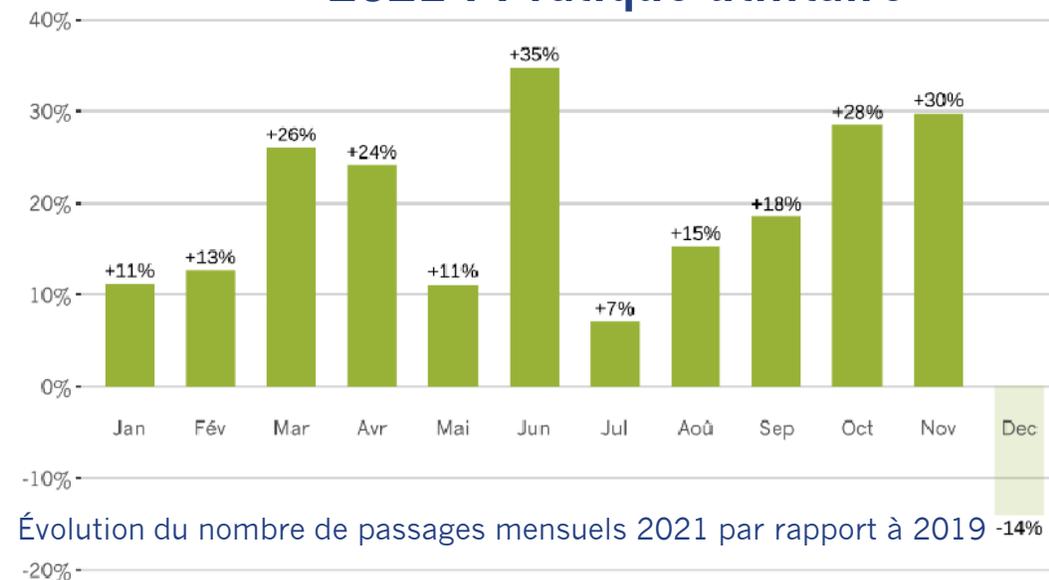
## 2021 : Répartition annuelle par saison



## 2021 : Pratique loisirs



## 2021 : Pratique utilitaire



Évolution du nombre de passages mensuels 2021 par rapport à 2019



# Chiffres Clés du tourisme à vélo

**La France est la 2<sup>ème</sup>  
destination mondiale**

pour le tourisme à vélo

**12% des français**

ont une pratique régulière  
ou systématique du vélo  
pendant les vacances

**4,2 M€ de retombées  
économiques directes**

+ 46% en 10 ans

**68€/j de dépense  
moyenne**

**Un schéma national  
des véloroutes et  
voies vertes**

25 670 km d'itinéraires

58 itinéraires dont 10 EuroVelo

**La France est la 1<sup>ère</sup>  
destination**

Programmée par les TO  
spécialisés dans les  
séjours à vélo

**22 millions de  
français**

pratiquent le vélo  
pendant les vacances et  
principalement pour les  
balades

**Fréquentation  
France Vélo Tourisme**

+ 16% de visites (3,8 millions)

+ 61% de pages vues (13,9 millions)

89% du trafic est français

**+ de 7000  
prestataires Accueil  
Vélo**

+11% par rapport à 2020





# Profils des touristes à vélo

## Une diversité de touristes à vélo

Les touristes à vélo, français et étrangers, observés sur les véloroutes en France entre 2015 et 2018 peuvent être répartis en quatre catégories :



**15%**

### ITINÉRANTS

Touriste utilisant le vélo pour voyager et découvrir une destination en changeant d'hébergement au fil de sa progression

#### Cette pratique représente :

- 55% des touristes en 2015 sur La Loire à Vélo contre 38 % en 2010
- 6% en 2018 sur La Véloodyssée, ce qui représente tout de même 202 000 itinérants.



**15%**

### SPORTIFS

Touriste ayant une pratique du vélo intense (+ de 50km par sortie), avec l'utilisation d'un équipement particulier (vélo de route, chaussures à cale, vêtements adaptés)



**5%**

### UTILITAIRES

Touriste utilisant le vélo comme moyen de transport sur son lieu de vacances, pour effectuer des déplacements du quotidien à but utilitaire (courses, accès à la plage, accès à des sites de visite)



**65%**

### LOISIRS

Touriste pratiquant le vélo dans un objectif de promenade, de faible intensité (25 km par sortie environ)

**42%**

des cyclistes ont entre 45 et 65 ans sur les véloroutes et voies vertes





# Profils des touristes à vélo

Motivation

Quelle importance occupe la place du vélo dans le choix de leur destination ?

Le vélo, très important dans le choix de la destination du séjour pour...



82%  
des itinérants



44%  
des sportifs



33%  
des loisirs

Distance

les cyclistes de loisirs  
27km



les cyclistes sportifs  
60km



les cyclistes utilitaires  
17km

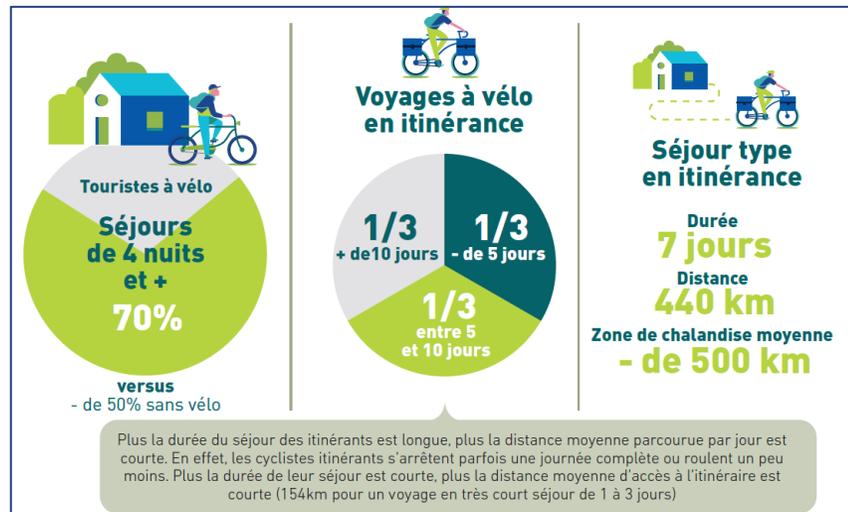


les cyclistes itinérants  
65km



Cette distance moyenne varie faiblement selon les itinéraires

Durée de séjour



Hébergement



Hébergement marchand\* pour...



68%  
des touristes à vélo  
(proportion bien plus élevée que celle des touristes français moyens)



89%  
des itinérants

# Les 4 piliers du tourisme à vélo





# Attentes des touristes à vélo

1.  
Infrastructure



2.  
Transports



3.  
Services



4.  
Promotion





# Infrastructures

## Des critères incontournables

Qualité



Continuité



Sécurité



Entretien



Jalonnement





# Transports

## Des besoins

| Différents besoins d'intermodalités<br>En fonction de la catégorie des cyclistes | Cyclistes<br>utilitaires/du<br>quotidien | Touristes<br>à vélo | Cyclistes<br>de loisirs |
|--|--|---------------------|-------------------------|
| L'information, la tarification et la billettique multimodale                     | **                                       | ***                 | ***                     |
| L'accessibilité des pôles d'échange  | ***                                      | ***                 | ***                     |
| Le stationnement des vélos en gare   | ***                                      | *                   | *                       |
| La circulation au sein des pôles d'échange                                       | *  | ***                 | ***                     |
| L'embarquement des vélos à bord des TC   | *  | ***                 | ***                     |
| Les services vélo en gare  | **                                       | **                  | **                      |

## Des alternatives

> Location one way et transport de bagages



> Proposer des boucles pour revenir au départ



## Des réponses



- > Décret embarquement des vélos dans les trains
- > Décret stationnement sécurisé en gare

- > Expérimentations TER + Vélo
- > Services de location vélo en gare



En train



En bus, avion, voiture

> Diffuser largement l'information disponible (en gare + valorisation)

Comment rejoindre la Vélomaritime par le train



## Le B.A. - BA

### Accueil Vélo

#### Bénéficiaires

Sites de visite  
Offices de tourisme  
Hébergements  
Restaurants  
Loueurs de vélos  
Réparateurs de vélos



#### Conditions d'accès

Être situé à moins de 5 km d'un itinéraire vélo inscrit à un schéma (départemental, régional, national, y compris pour des itinéraires VTT et des boucles locales balisées)

### Equipements adaptés



### Lieux et espaces dédiés





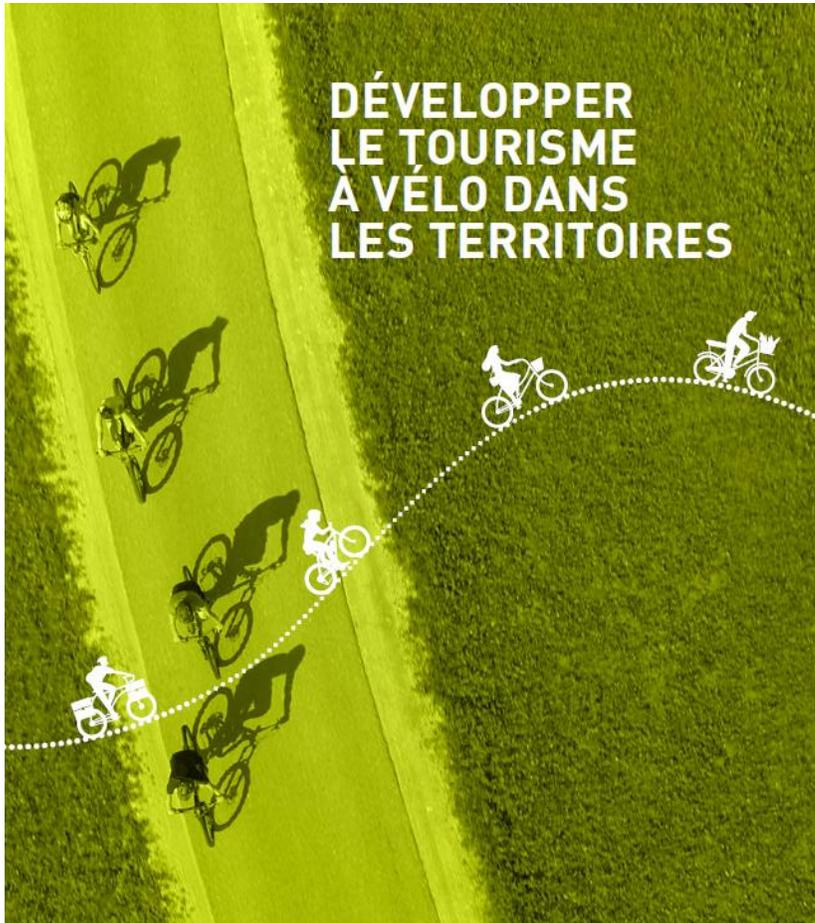


# Un document de référence



**vélo &  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE



**vélo &  
territoires**  
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Un guide publié en octobre 2021

**6 étapes** à suivre pour devenir une destination vélo :

- aménager des infrastructures
- desservir la destination
- développer des services
- Communiquer
- animer son réseau local
- évaluer.

**11 retours d'expériences** sur une grande variété de typologies de territoires (urbains, ruraux, littoraux, fluviaux, montagnards)





COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

**Sophie RAPINEL**  
Responsable Pôle Itinéraire et Tourisme à vélo  
[sophie,rapinel@velo-territoires.org](mailto:sophie,rapinel@velo-territoires.org)

**MERCI DE  
VOTRE ATTENTION !**

